

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

Parcelas fixa e vinculada	Porte	Pequeno
CM <sub>2,28</sub>	R\$/mês	130.266,00

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,**

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

**k<sub>BT</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

### 3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM<sub>3</sub>

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>6</sub>

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses.

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.

$k_{IT}$ : fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,**

**4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM,**

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**  
**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m²).  
**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.  
**D:** duração prevista da obra, em meses.  
**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes.  
**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário.  
**K<sub>INT</sub>:** fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

## 1 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - CM<sub>1</sub>

## 2 - ADMINISTRAÇÃO LOCAL - CM<sub>2</sub>

$$CM_2 = (CM_{2,a} \times D) + (CM_{2,b} \times A)$$

**3 - CANTEIRO DE OBRAS - CM,**

#### 4 - INFRAESTRUTURA, MESOESTRUTURA E SUPERESTRUTURA (SERVIÇOS DE REABILITAÇÃO) - CM<sub>4</sub>

## 5 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES - CM<sub>5</sub>

### 6 - CUSTO MÉDIO GERENCIAL - CMG

$$CMG = CM_1 \times K + CM_2 + CM_3 + (CM_4 + CM_5) \times A \times [1 + (k_{FIT} \times FIT)]$$

**Sendo:**

**A:** área final da OAE, em metros quadrados (m<sup>2</sup>).

**CMG:** Custo Médio Gerencial, em reais.

**D:** duração prevista da obra, em meses

**FIT:** representa o valor calculado para o FIT, em decimal, de acordo com o Anexo 01/2017, do Volume 01, do Manual de Custos de Infraestrutura de Transportes

**K:** representa o fator relacionado à necessidade de retorno do veículo a sua origem. Detalhes no Manual do Usuário

**K<sub>ET</sub>**: fator de interferência de tráfego. Detalhes no Manual do Usuário.

